

Projekt

z dnia 27 października 2014 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SANDOMIERZA**

z dnia 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz.594 ze zm.: Dz. U. z 2013 r. poz. 645, Dz. U. z 2013 r. poz. 1318 Dz. U. z 2014 r. poz.379, Dz. U. z 2014 r. poz.1072) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz.849 ze zm.)

**Rada Miasta Sandomierza
uchwala co następuje:**

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Sandomierz:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 592,00 zł.,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.026,00 zł.,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.240,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton – 1.304,00 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.074,00zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.436,00 zł.,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.812,00 zł.;

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych przed 1990 r. określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- a) - 648,00 zł.,
- b) - 1.080,00 zł.,
- c) - 1.284,00 zł.;

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3.

- a) - 1.360,00 zł.;

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 – 1102,00 zł.;

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:

- a) - 1.514,00 zł.,
- b) - 1.912,00 zł..

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sandomierza.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXIII/239/2012 Rady Miasta Sandomierza z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych od 01.01.2013 r.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady
Miasta

Marceli Czerwiński

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Sandomierza
z dnia 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art.8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1612	1718
18	29	2014	2066
29		2024	2074
Trzy osie			
12	18	1804	1828
18	29	2096	2150
29		2166	2214
Cztery osie i więcej			
12	18	1916	1924
18	29	2138	2256
29		2342	2734

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miasta Sandomierza
z dnia 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1620	1716
18	31	1720	1750
31		1856	2160
Trzy osie i więcej			
12	36,1	1876	1930
36,1		2246	2842

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Miasta Sandomierza
z dnia 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art.8 pkt.6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1166	1220
18	36	1436	1514
36		1384	1388
Dwie osie			
12	18	1214	1264
18	36,1	1284	1440
36,1		1726	1912
Trzy osie i więcej			
12	36,1	1316	1360
36,1		1552	1716

Uzasadnienie

W uchwale zrealizowano dyspozycję przewidzianą w art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych: / tj. Dz. U. z 2014 r. poz.849 ze zm./. Niniejsza uchwała została opracowana przy uwzględnieniu górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 roku ogłoszonych w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r.

Przy podejmowaniu uchwały niedopuszczalne jest przekroczenie górnych stawek podatkowych oraz obniżenie stawek minimalnych określonych w powyższych Obwieszczeniach.

Stawki podatku od środków transportowych na 2015 rok w stosunku do stawek z roku poprzedniego nie uległy zmianie.

¹⁾ 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.